PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

61-039367

(43) Date of publication of application: 25.02.1986

(51)Int.CI.

H01M 4/86

(21) Application number: 59-158410

(71)Applicant: FUJI ELECTRIC CORP RES &

DEV LTD

FUJI ELECTRIC CO LTD

(22)Date of filing:

28.07.1984

(72)Inventor: NISHIHARA YOSHINORI

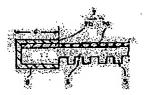
SAKURAI MASAHIRO

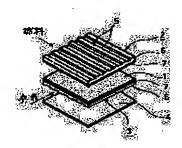
(54) ELECTRODE FOR MATRIX-TYPE FUEL CELL

(57) Abstract:

PURPOSE: To reduce the amount of an expansive catalyst used by specifically adding a catalyst only to an area of an electrode film formed on a porous electrode base plate which directly participates in electrode reaction.

CONSTITUTION: A fuel cell is constituted by stacking porous electrode base plates 6, each of which has reaction gas passage ribs 5 and an electrode film 7 containing a catalyst, with electrolyte-holding matrix layers 1 interposed. The electrode film 7 is formed by applying a catalyst carrier prepared by adding a fluorine resin to a carbon powder over the surface of the base plate 6 facing the matrix layer 1 to form an electrode film 7b containing no catalyst before a sealing material 8 is applied to the periphery of the electrode film 7b and then adding an aqueous platinum-chloride solution used as a catalyst to the area 7a to which the sealing material 8 is not applied. Accordingly, it is possible to reduce the cost of the fuel cell by reducing the amount of the catalyst used while securing the performance of the cell.





LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

BEST AVAILABLE COPY

⑩日本国特許庁(JP)

⑩特許出額公開

⑩公開特許公報(A)

昭61-39367

@Int_CI_4

識別記号

庁内勢理番号

四公開 昭和61年(1986)2月25日

H 01 M

Z-7623-5H

審査請求 未請求 発明の数 1 (全4頁)

❷発明の名称

マトリツクス形燃料電池の電極

创特 11 昭59-158410

29HH P.I 昭59(1984)7月28日

仍発 夹 再 原

横須賀市長坂2丁目2番1号 株式会社富士電機総合研究

砂発 明者 桜 井 Œ 愽

- 啓 徳

横須賀市長坂2丁目2番1号 株式会社富士電機総合研究

所内

顧人 ക്ഷ

株式会社 富士電機総 合研究所

横須賀市長坂2丁目2番1号

富士電機株式会社 の出 願

川崎市川崎区田辺新田1番1号

の代 理 弁理士 山口

- 発明の名称 マトリックス形燃料電池の電極
- 特許時世の節期
- 1) 電解質を保持したマトリックス層に接し記さ れた電極反応を営む電極膜が、反応ガス通路を備 えたガス透過性の多孔質電極基板の一方の面に成 層されたマトリックス形態料電池の電板において、 世極基板上に成層された電極機の面積のうち、資 後電極反応に関与する面域にのみ選択的に触媒作 用物質を抵加したことを特徴とするマトリックス 形燃料電池の電極。
- 2) 特許請求の範囲第1項に配載の電極において、 触媒作用物質は、前段工程で電極基板上に成層形 成された触媒作用物質を含まない電極膜に対して その電極反応に関与する面域にのみに抵加される ことを特徴とするマトリックス形態料電池の電極。 3) 特許請求の範囲第1項に記載の電極において、 電極膜の関域のうち電極の周線に施されたシール 材で覆われた部分を除く面域に触媒作用物質が抵 加されていることを特徴とするマトリックス形態

料電池の電極。

- 4)特許請求の範囲第1項に記載の。電極において、 電極膜の面域のうち電極の周縁に施されたシール 材で取われた部分、および相手側電極内に形成さ れた電解實移動用通路に対向する部分を除く、面域 に触媒作用物質が添加されていることを特徴とす るマトリックス形燃料電池の電板。
- 3. 登明の詳細な説明

【発明の属する技術分野】

この発明はマトリックス形燃料電池のガス拡散 電極に関する。

【従来技術とその問題点】

まず第4図にこの発明の実施対象となるマトリ ックス形態料電池の単電池の構造を示す。例にお いて、1は例えばりん酸の電解質を保持したマト リックス層、2.3はマトリックス層1を挟んで その両側に積層された燃料電振および空気電極、 4 は臍接する単電地との間に介持されるセパレー ト板である。ここで各電板2.3はマトリックス 着1と反対側の間に燃料、空気の反応ガス通路を

西成するリブ5が突殺されたガス透過性の多孔質 電価器板6と、該電腦器板6におけるマトリック ス層1と接する側に成層して配された触媒作用物 質を含む電極膜7とか6なる。

かかる構成で電極 2. 3 に対し外部よりリブ 5 の間に面成されたガス通路を通じて燃料。空気の反応ガスを供給することにより、各反応ガスは多孔質電極 5 板 6 内に拡散して電極膜 7 に達し、ここで触媒作用物質の作用でりん酸と水業。およびりん酸と酸素が電気化学的電極反応を行って発電作用を含むことは周知の通りである。

ここで上記各電極に付いて、その従来の詳細構造を第5回に示す。第5回において、電極基準板6の一方の面の全域には、例えばカーボン粉末を触媒担体に自金等の触媒作用制度を担持させ、これにパイングとしてふっ紫樹を制度を加えたものを成層して電極膜7が被着形成症をででいる。一方、電極には電極2、3の積層が出ている。一方、電極には電極2、3の積層が出てである。一方、電極には電極2、3の積層が出ている。一方、電極には電極2、3の積層が出ている。一方、電極には電極2、3の積極が止するために、電極基板6および電極膜7を含めて電極

縁にはシール材 8 が被着されている。かかる構成では、電極膜 7 の両域のうちその外周縁部がシール材 8 で置われることになる。

【発明の目的】

この発明は上記の点にかんがみなされたものであり、その目的は電池の発電性能をいささかも損なうことなしに、高価な触媒作用物質の使用量の節報化が図れるようにした低コストの電極を提供することにある。

【発明の要点】

上記目的を達成するために、この発明は電極差板上の全面域に均一に成層された電極膜の面域のうち、直接電極反応に関与する面域にのみ選択的に触媒作用物質を抵加しすることによって触媒作用物質の使用量を節約するようにしたものである。 【発明の実施例】

次ぎにこの発明の実施例を図面に基づいて説明 する。

実施例 1 : 第 1 図はこの発明により構成された
一実施例の構造を示すものであり、第 5 図と同じ
お材に同一符号を付す。この実施例と第 5 図に示し
た 従来の構造と異なる点は、電極基板 6 の全面
に 成層された電極膜 7 が触媒作用 物質を含む固域
7 a と、触媒作用物質を含まない固域7 b とにおける
れており、かつ前記の固域7 a は電極膜 7 における
シール材 8 で被覆された周線部分、つまり電極択
的に形成されている。

次ぎに上記電極膜の製造工程について述べる。

上記の構造を電極の寸法 800mm×800mm、シール材 8 の報寸法 d が20mmの電極に適用して構成したところによれば、第 5 図に示した従来の構造と比べて、電極性能の評価が同じであるにもかかわらず、触媒作用物質として使用される白金の使用量を約10×節約することができた。

実施例2:第2図はマトリックス層1を挟んで対向し合う電極2.3のうち、一方の電極2の電極2の電極2の電極2の電極2の電極2の容極に対力を発展には電解質の移動通路9が格子状に切り欠終例を示すものである。かかる様成の燃料電池で通用した実施の電極2個の電解質移動通路9に対向する電極3個の電極限の面域部分は電極反応に有効にあまずるの電極3に示すようなパターンで併目状に近よれ面域7。
にのみ触媒作用物質を添加し、その他の白地の残余面域7bには触媒作用物質を添加せずに電極を形成1.5

ここで、電優3について第3図に示すパターンの電優膜を形成する方法としては、電極基板6上にあるかじめ前段工程で成層した触線作用物質で表示のボターンに合わせてシール材8を被着する以前の段階でシルクスクリーン印刷法。あるいは触媒作用物質の溶液を含提させた布等を電極膜上に置いて触媒作用物質を布側から電極酶内に移動させ

る被移動式抵加法等のように従来より知られたパターン印刷法により触媒作用物質を認加した。この排政により、図示のように梃、機寸法 D が 800 mm、シール材の幅 4 が20 mm、電極 2 側の電解質移動 選路幅 t が 2 mmの電極に適用した場合に、従来のものと比べて触媒作用物質の使用量が約12 %節約でき、しかも従来と同等な電池性能を得ることができた。

担体に触媒作用物質を担持させた電極限と、触媒作用物質を含まない電極膜とを別々な工程に分けて電極器板上に並べて成階する方法を試みたが、このように別々に分割して形成された電極膜は前記各部分の境界に膜の離目の生じるのが避けられず、このために電極膜が強度的に弱くなるし、また前記継目の部分で各電極膜の厚さの整に起因する段差が生じ、これが原因でシール性が悪化する時の不具合が派生することが認められている。

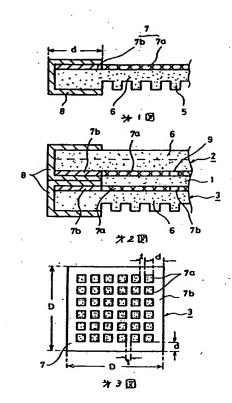
用物質の終加時に触媒作用物質溶液が所望の面域 以外へ不用意に浸透鉱散するのを防止できる。 【発明の効果】

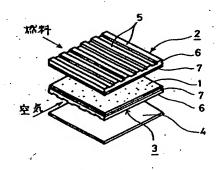
以上述べたようにこの発明によれば、電極基板上に成層された電極膜の面域のうち、直接電極反応に関与する面域にのみ選択的に触媒作用物質を抵加したことにより、所望の電池性能を確保しつつ、しかも高値な触媒作用物質の使用量を節波して燃料電池の製造コストの低減化を図ることができる。

4. 図面の簡単な説明

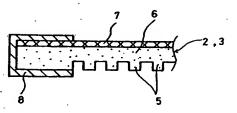
第1回、第2回はそれぞれこの発明の異なる実施例の構造を示す電極の要部所面図、第3回は第2回実施例に示した電極全体の平面図、第4回はこの発明の実施対象であるマトリックス形燃料電池の単電池の分解斜視図、第5回は従来における電極の構造新面図である。図において、

: 電解實移動調路





第4图



第5図